

**Felhőtlen viszony:  
Autodesk és MapInfo stratégiai együttműködés  
(a felhőben is).**

**Baranyi Péter**  
VARINEX Informatikai Zrt.

**ÖSSZEFOGLALÁS**

*Napjaink kihívásaira folyamatosan gyors és jó válaszokat kell adni. A döntés-előkészítés, döntéstámogatás, környezeti- és társadalmi hatáselemzés jelentősége még jobban felértékelődik mind az államigazgatási- és a versenyszektorban egyaránt. Az adatokból ÉRTELMEZHETŐ INFORMÁCIÓT kell nyerni.*

*Az Autodesk mindig a legjobb megoldást igyekszik adni az ügyfeleinek ezzel többek között a mérnöki tervező, műszaki nyilvántartó megoldások területén is piacvezetővé vált. Természetesen az Autodesk jelenlegi és potenciális ügyfelei is találkozhatnak (sőt találkoznak is) olyan kihívásokkal, problémákkal, amelyek megoldásában az Autodesk és partnerei nem tudtak megoldani (eddig ☺).*

**A LEGJOBB MEGOLDÁS KERESÉSE**

Az Autodesk mindig is kereste a legjobb megoldásokat, technológiákat, módszertanokat annak érdekében, hogy az ügyfeleit és partnereit mindig a legmagasabb szinten szolgálja ki. Ezeket a „best practice”-eket sokszor házon belül találta meg és saját maga fejlesztette ki, de vannak olyan területek, amelyek esetében hasznosabb a már elérhető legjobb megoldást megtalálni a „világban”. Ez sok esetben azt is jelentette, hogy az adott területen a legjobb megoldást szállító cég később az Autodesk cég integrált részévé vált, de az is jellemző egy mély stratégia együttműködés alakul ki a megoldásszállítók között.



A térinformatikai, infrastruktúra kezelés kapcsán az Autodesk már évekkal korábban felismerte, hogy a „**való világot**” **kell modellezni a tervezési folyamat során és folyamatosan lehetőséget** adni a projekt minden szintjén lévő döntéshozóknak a **kontrollra** illetve szükség szerint a beavatkozásra.

Az Autodesk azt is felismerte, hogy egy egyszerű épület tervezésekor is figyelembe kell venni az épület infrastrukturális környezetét és az egészet „**egyben kell látni**” a tervezés, kivitelezés és üzemeltetés során.

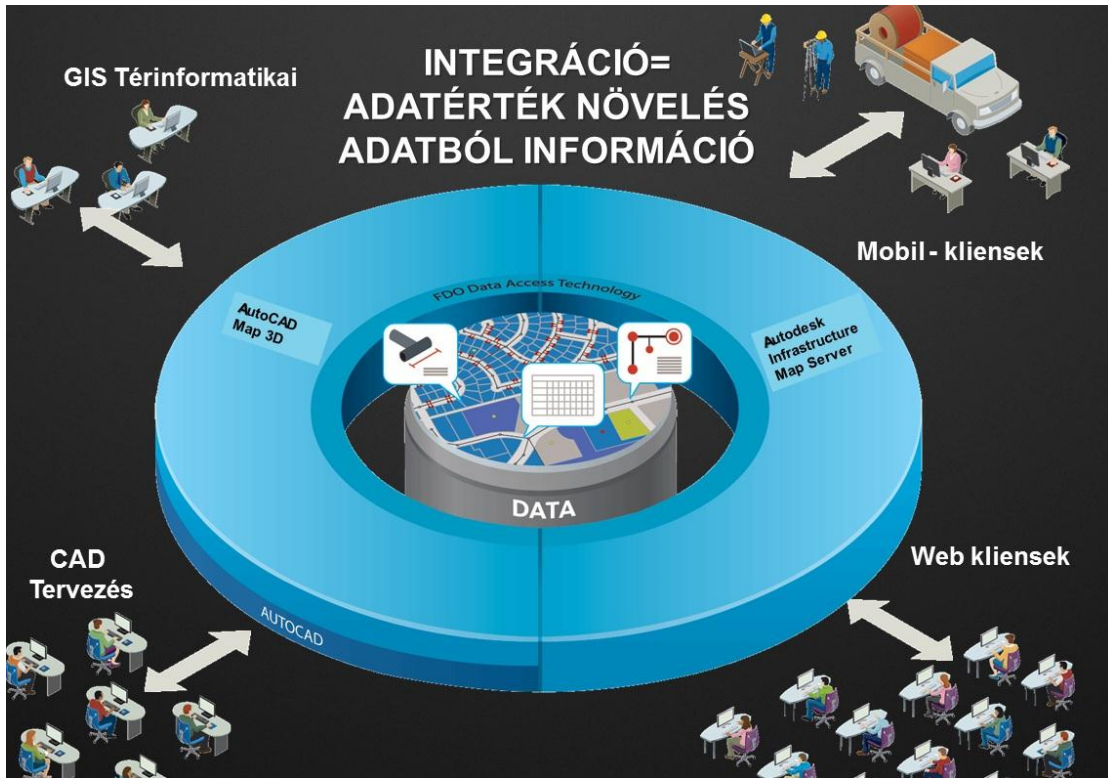
[Ezekről bővebben a *Jövőnéző Autodesk megoldások* (<http://www.autodeskforum.hu/?p=624>) és a *Képzeld el - Modellezd le - Valósítsd meg* (<http://www.autodeskforum.hu/?p=650>) cikkekben is olvashat. ]



## NEM CSAK (TERVEZŐ)MÉRNÖKI SZEMMEL

Azaz az tervezés nem áll meg a „küszöbön” és az épületen belüli és kívüli dolgok szinergiája eredményezi a sikeres projektet. Az épületen kívüli világot azonban érdemes kicsit jobban megvizsgálni. A közelebbi környezet kapcsán érdemes vizsgálni a csatlakozó közműveket, úthálózatot egyéb környezeti tényezőket. Ezeket a tényezőket ha mérnöki szemmel akarjuk vizsgálni akkor szinte teljes körű megoldást találunk az Autodesknél (pl: az Autodesk Infrastructure Design Suite, Autodesk Building Design Suite termékcsaládok esetén).

Azonban ha nem csak egy épületbe gondolkodunk, hanem például ipari parkba, új irodaház negyedbe vagy egy új városrészt tervezünk akkor egy kicsit távolabbra és **messzebbre is kell tekinteni** a szó szoros és átvitt értelmében egyaránt. Mivel tervezési szakaszban vagyunk még ezért fontos, hogy **előre lássunk** minden olyan **hatást**, amely a projekt kivitelezés illetve üzemeltetés, fenntartás, azaz az **beruházás teljes életciklusa** alatt fog érvényesülni. Ezt hívhatjuk akár hatásvizsgálatnak, megvalósíthatósági (vagy csak hatósági ☺) tanulmánynak, környezettanulmánynak is. A lényeg azon van, hogy milyen eszközök és módszertanok és **ADATOK** állnak a rendelkezésünkre ahhoz, hogy **JÓ DÖNTÉST** hozzunk minden részletkérdésre jó válaszokat adjunk. A jó döntés alapja a megfelelő **INFORMÁCIÓ** azaz egy ilyen projekt során a az informatikai keretekbe ágyazott mérnöki tervező, projektmenedzsment rendszerek stb. rendszerek mellett egy hatékony **INFORMÁCIÓS RENDSZERT** is ki kell építeni a projekt mindent résztvevője számára a befektetőtől kezdve a projektszponzortól a projektgazdán keresztül a kivitelező és üzemeltető csapat számára egyaránt.



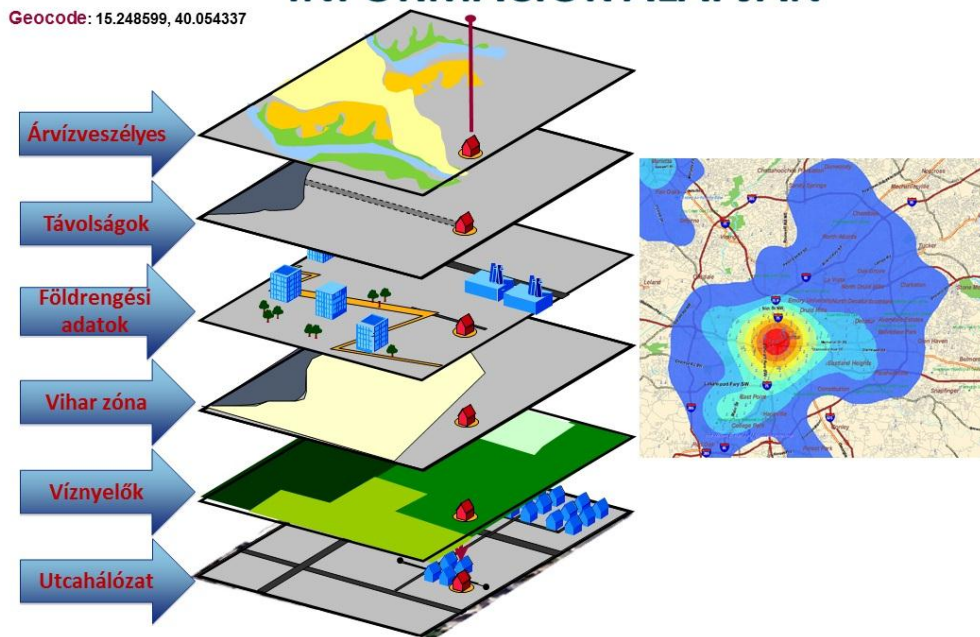
#### FÓKUSZBAN AZ EMBER ÉS KÖRNYEZETE – VALÓSIDEJŰ 4D

A fentiek alapján egyértelmű, hogy egy olyan **komplex megoldásra** van szükség, ahol a műszaki mérnöki adatkör mellett a környezeti és emberi (szociográfiai, szociológiai stb.) adatokat és **változásokat is tudjuk értelmezni**, tárolni és elemezni. Fontos, hogy ezek az adatok időben folyamatosan változnak, azaz ezeket nemcsak **térben, de időben is kell összefüggésükben értelmezni** azaz egy **valós idejű négydimenziós (4D) adatmodell**t kell felépíteni és kezelni ahhoz, hogy minden kérdésre választ tudjunk kapni egy beruházási projekt kapcsán.

Persze felmerülhet ezek után sokunkban a gondolat, hogy egy ilyen információbázis létrehozása hatalmas munka, „rengeteg pénz” és van-e egyáltalán értelme ennek az egésznek. Hiszen eddig is „megtervezték valahogy”, „hatástanulmányozták” valahogy a dolgot. Azaz megéri ez a befektetés? A válasz egyértelműen **IGEN!**

Nem csak megéri, de ez a „befektetés” nagyon hamar – legkésőbb a kivitelezési szakasz végére minimum megtérül, de sokszor jelentős költséghatékonyság érhető el azzal, hogy az első kapavágás előtt minden hatást gondosan megvizsgáltunk. Ez nem csak „üzleti szemlélet” hanem egyben egy „környezettudatos” és „emberbarát” szemlélet is.

## TÉRKÉPES ELEMZÉS – KÖRNYEZETI INFORMÁCIÓK ALAPJÁN



### AZ EGÉSZ TÖBB MINT RÉSZEINEK ÖSSZEGE

Az Autodesk ezt a szemléletet már régóta a zászlajára tűzte, azaz már csak egy megfelelő együttműködő partnert kellett találni, amellyel együtt teljessé teheti a megoldást, akivel meg lehet tölteni tartalommal ezeket a fontos szempontokat.

Olyan stratégiai partnert keresett, amelynek nagy tapasztalata volt az úgynevezett **üzleti térinformatika** (business GIS) prediktív („előrelátó”) elemzések területén illetve rendelkezett megfelelő térképhez kapcsolható **geokódolt sokrétű adathalmazokkal**, illetve **kommunikációs platformokkal**, amelyek támogatni tudják a kitűzött célokat.

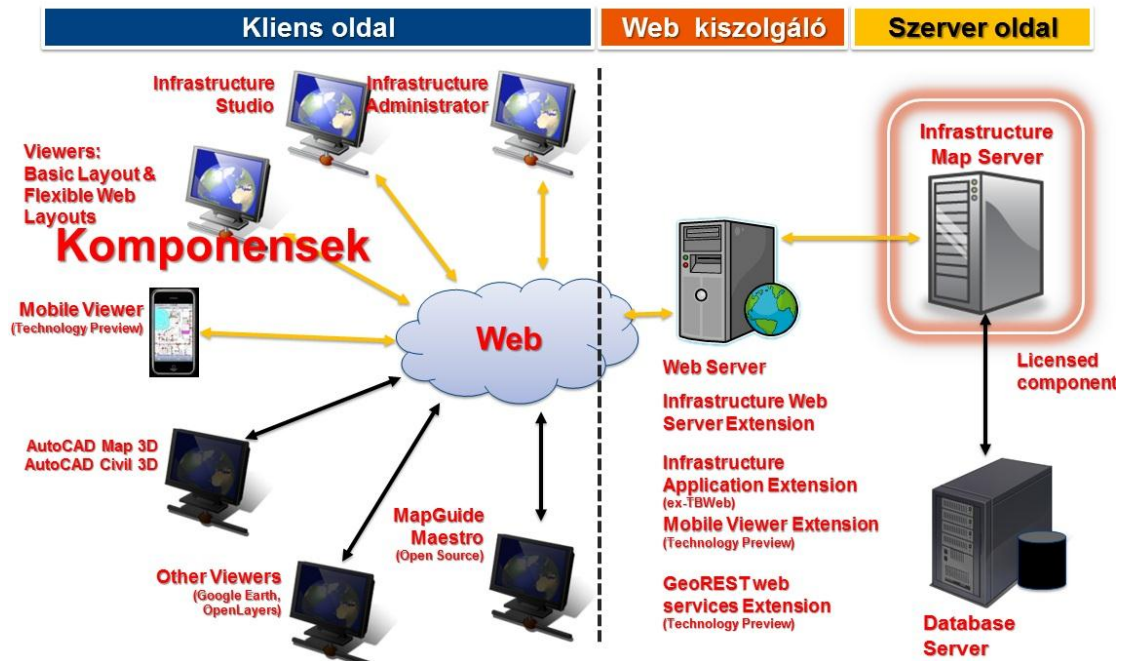
Ilyen partner csak egy volt a világon, ez a **Pitney Bowes Software** cég amely világ vezető sokrétű ügyféladatbázis kezelő, helyzeti-térképi intelligenciára épülő elemzési, kommunikációs szoftverek és szolgáltatások illetve teljes körű informatikai megoldások szállítója.

A Pitney Bowes Software piaci pozícióját nagyban javította, hogy 5 éve megvette az egyik vezető általános térinformatikai és üzleti térinformatikai szoftvergyártóját a MapInfo Co.-t.

*Érdekességként érdemes megemlíteni, hogy a 1996-ban amikor is az Autodesk a térképészeti tervezés és a térinformatika irányába nyitott az AutoCAD Map szoftver bevezetésével az egyik konkurenciájának pont a MapInfo Professional szoftvert tekintette. Azaz így lehet az „nemes ellenfélből” barátot csinálni.*

Jelen cikk írója is mély ismerettel rendelkezik mind az Autodesk, mind a MapInfo térinformatikai megoldások területén, hiszen 17 éve a VARINEX Zrt. munkatársa, amely 21 éve MapInfo (most már Pitney Bowes Software) partner a szintén 21 éves Autodesk partnersége mellett. A VARINEX nagyon sok olyan projektet vitt végig sikeresen a cikk témájának „szellemében” ahol a az Autodesk és a MapInfo szoftverek a

megfelelő adatbázisok és módszertanok hatékony ötvözte jelentett a megoldást az ügyfél számára.



## A FELHŐBEN IS KÖZÖS A NEVEZŐ – „HELYBEN VAGYUNK”

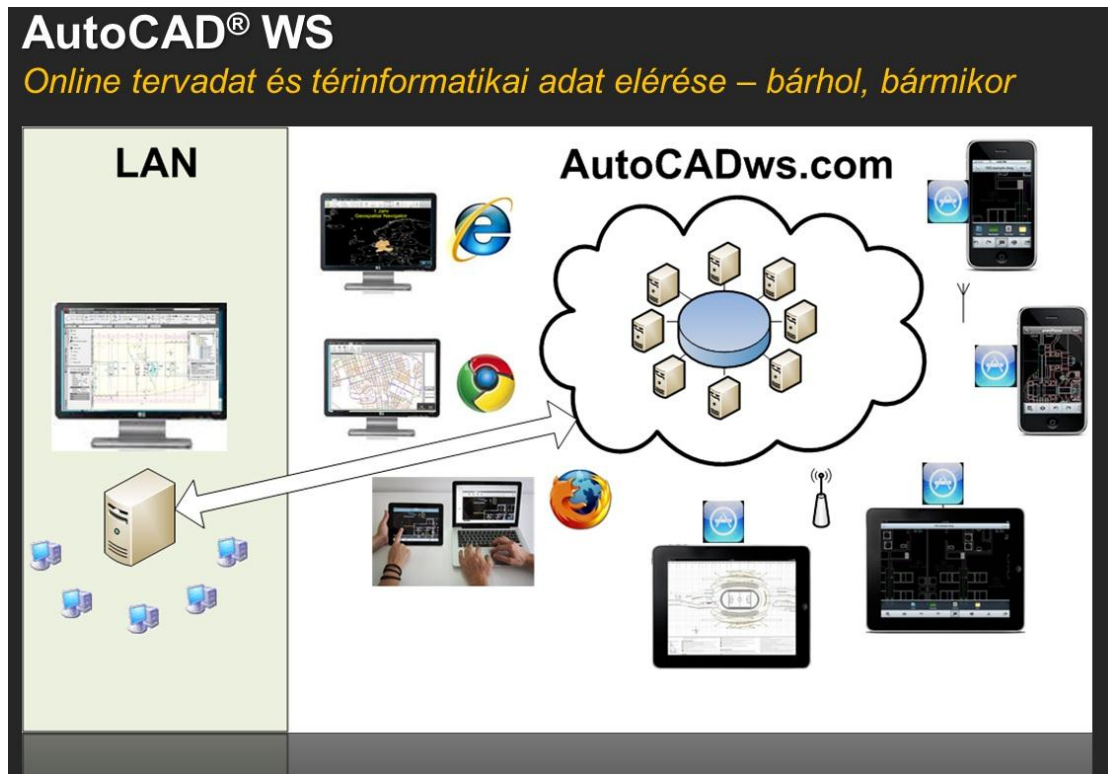
Nézzük, hogy mit jelenthet ez az együttműködés a gyakorlatban.

Az igények a fentiek alapján egyértelműek. Cél, hogy egy beruházás során minden részletre kiterjedő vizsgálat legyen. Sokszor magának a beruházásnak (pl: ipari park stb.) az **optimális helyének a kiválasztása** sem olyan egyszerű. Fel kell mérni, hogy a projekt hol valósítható meg a legköltséghatékonyabban úgy, hogy az fenntarthatóság üzemeltetési szempontokat is figyelembe vesszük nem tévesztve szem előtt a projekt eredeti célját. Egy ipari park esetében nagyon fontosak a logisztikai szempontok, figyelembe kell venni a közlekedési infrastruktúrára gyakorolt hatásokat is, meg kell vizsgálni egyéb járulékos környezeti és társadalmi hatásokat is. Egy ipari park esetében a megközelíthetőség nem csak a vállalatok, beszállítók számára szempont, de folyamatosan biztosítani kell a megfelelő jól képzett munkaerőt is. Számolni kell a beruházás további hatásaival is sokszor egy ilyen projekt újabb városrészek tervezését igényli ahol az ipari szempontok mellett egyéb társadalmi hatásokat is vizsgálni kell.

Magyarországi példánál maradva a győri **Audi** vagy a kecskeméti **Mercedes** gyártóbázis helyének kialakításakor nagyon sok szempontot kellett figyelembe venni a fentiek közül. A beruházás jelentős hatással volt és van a város életére külön lakónegyed és infrastruktúrát kellett tervezni a több ezer hazai és külföldi munkavállalónak különböző szempontok szerint. Fontos volt bővíteni a közmű és a közlekedési infrastruktúrát is. Hosszan lehetne sorolni ezeket a tényezőket.

Jó érzés elmondani, hogy a „VARINEX gondozásában” mind Győrben mind Kecskeméten (<http://gis.varinex.hu/contents/view/108>) a városházán és közműszolgáltatóknál is alkalmazzák az Autodesk (és a PBS MapInfo) megoldásait,

amelyek előnyeit ezekben a konkrét gigaberuházások kapcsán is ki tudták és ki tudják aknázni.



A felhő alapú megoldások kapcsán az ilyen **szinergiák még könnyebben elérhetőek**, hiszen a szoftvert és az adatokat, mint szolgáltatást is el lehet érni azaz nem kell „odavinni” minden adatot egy helyre elég ha **a felhő alapú szolgáltatások közül kiválasztom a megfelelőt és azt építem be a megoldásba, tervezési, elemzési folyamatba.**

Az Autodesk is rendelkezik saját felhővel (Autodesk 360 <http://www.autodeskforum.hu/?p=1424> ) de az Autodesk megoldások képesek más felhő alapú szolgáltatásokhoz is kapcsolódni. Az Autodesk és a Pitney Bowes Software hatékony együttműködését pont a felhő alapú megoldások és technológiák teszik lehetővé.

## MINDENBŐL A LEGJOBBAT

Az Autodesk és a Pitney Bowes Software -MapInfo stratégiai együttműködésének eredményeként tehát a műszaki- és az üzleti illetve társadalmi térinformatika előnyeit is kiaknázzhatjuk az infrastruktúra tervezés, kivitelezés és üzemeltetés teljes életciklusában. A VARINEX Zrt. 20 éves, mindkét platformon meglévő tapasztalatát tudja hozzáadni ezekhez az értékekhez.

A stratégiai együttműködést igazolja, hogy a teljes körű megoldás szállítása és a felhasználói igények magas szintű kiszolgálása érdekében „minden területre” a **legjobb építőelemet kell kiválasztani** és lehetséges a különböző informatikai beszállítók

megoldásait **közös nevezőre hozni és komplex integrált megoldásként alkalmazni** a sikeres projekt érdekében.

Legyen Ön is ennek az együttműködésnek hasznélvezője.

A lehetőség most már mindenki számára adott – és ez egyértelmű ehhez a döntéshez nem is kell bonyolult hatástanulmányt készíteni...

## Döntéstámogató rendszer = ADATBÓL INFORMÁCIÓ



## ADATÉRTÉK NÖVEELÉS

### Baranyi Péter

térinformatikus / GIS üzletág igazgató

**VARINEX Informatikai Zrt.**

[baranyi@varinex.hu](mailto:baranyi@varinex.hu)

tel.: +36 1 273 3423

fax: +36 1 273 3411

mobil: +36 30 914 3453

[www.varinex.hu](http://www.varinex.hu) Látogassa meg új honlapunkat!

[gis.varinex.hu](http://gis.varinex.hu) Látogassa meg az Autodesk Műszaki Térinformatika alportált!

**Autodesk®**  
Gold Partner  
Architecture, Engineering & Construction